

兩岸四地共同主題～航海家鄭和郵史印記

陳璽在

大綱

- | | |
|---------------|------------------|
| 一、前言 | 四、鄭和主題郵票之發行與文化詮釋 |
| 二、鄭和生平與歷史背景 | 五、鄭和相關郵史封片探討 |
| 三、鄭和七下西洋之航海歷程 | 六、結語 |

一、前言

現今的局勢瞬息萬變，自從今年2月28日美以聯軍的「史詩怒火」行動以來，荷姆茲海峽成為影響世界經濟及政治的中心，美國的航空母艦戰鬥群封鎖海峽，衝突仍未結束。歷史總有諸多的相似，但也有所不同。600多年前也有一群龐大的明朝艦隊來到這裡。當時的明朝，其航海技術在宋元時代的

發展及積累下已具備建立遠洋艦隊的能力。荷姆茲古稱忽魯謨斯，鄭和第四、五、七次下西洋來過這裡。根據《明史·外國傳·忽魯謨斯傳》中記載：「忽魯謨斯西洋大國也。自古里西北行二十五日可至。永樂十年，天子以西洋近國已航海貢琛，稽顙闕下，而遠者猶未賓服，乃命鄭和齎璽書往諸國，賜其王錦綺、綵帛、紗羅，妃及大臣皆有賜。」文中提到的遠者就是忽魯謨斯。圖1為古籍《武備志》忽魯謨斯回古里國過洋牽星圖。圖2為中國大陸於2005年發行之鄭和下西洋600周年紀念小型張首日封，首日封圖背景



圖1：忽魯謨斯回古里國過洋牽星圖



圖2：鄭和下西洋600週年紀念小型張首日封

即為忽魯謨斯回古里國過洋牽星圖。

明朝做為當時的超強大國，派遣鄭和率領船隊出使西洋諸國，帶的不是船堅砲利而是詔書和絲綢、茶葉、瓷器等。明朝不尋求在海外建立殖民地或長期駐軍，而是透過賞賜與貿易（帶著絲綢、茶葉、瓷器），要求各國承認明帝國的宗主地位（朝貢體系）。

明永樂三年(西元1405年)，鄭和奉明永樂皇帝之命，率二萬七千人組成的龐大船隊下西洋。直到1433年共二十八年，鄭和七下西洋，遍訪三十多個國家和地區，航程十六萬海里。鄭和不負使命，完成壯舉。2005年適逢鄭和下西洋600週年，中國大陸、香港及澳門聯合發行了紀念郵票；新加坡亦發行了該主題郵票；中華郵政亦曾在1964年及1994年發行過相關題材的郵票。藉由方寸及郵品讓我們一同來緬懷這位偉大的航海家及其走過的地方。

二、鄭和生平與歷史背景

鄭和的祖先是中亞的色目貴族，是元初著名雲南行省平章政事賽典赤·瞻思丁的

後裔。鄭和家族世代信仰伊斯蘭教，其祖父和父親皆曾循海路前往聖地麥加朝覲，被尊稱為「哈只」（Hadj），哈只意「朝覲者」。

元宣光元年(西元1371年9月23日)鄭和生於雲南昆陽(今雲南省昆明市晉寧區)，原姓馬，小名三寶，又作三保。鄭和出身名門，在10歲時明朝軍隊進攻雲南，鄭和父親遇害，鄭和被明軍副統帥藍玉掠走至首都南京。被宮刑成為宦官後被分配給燕王朱棣。建文元年七月初五日（1399年8月6日），燕王朱棣起兵反叛侄兒建文帝朱允炆，史稱靖難之變。鄭和在靖難之變中為燕王朱棣立下戰功。永樂二年（1404年），明成祖朱棣在南京御書「鄭」字賜姓，以念其戰功。圖3為2005年6月28日中國郵政鄭和下西洋600周年紀念郵票鄭和像原圖卡，銷出生地雲南晉寧昆陽日戳；此枚郵票肖像採用了明刻本「三寶太監西洋記通俗演義」中的鄭和繡像，背景為明代北京皇宮城圖。

圖4是南京郵票公司發行的鄭和像原圖卡，銷南京鄭和公園風景日戳。



圖3：鄭和像原圖卡，銷雲南晉寧昆陽日戳



圖4：鄭和像原圖卡銷南京鄭和公園風景日戳

明朝經歷了靖難之役後，明成祖朱棣登上皇位，為了鞏固其統治，尋找失蹤的建文帝並且宣揚國威，明成祖決定組織一支史無前例的龐大艦隊出使西洋。鄭和憑藉其卓越的軍事才能、外交手腕以及對伊斯蘭文化的

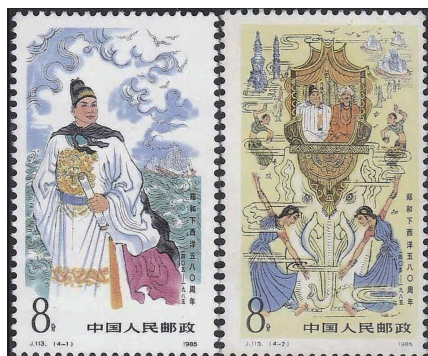


圖5：鄭和出使西洋



圖6：作為和平使者出使古里國

的了解，成為了這支無敵艦隊的「正使總兵官」。

鄭和受到明成祖重用，開啟他的航海事業。圖5為中國大陸於1985年發行紀念鄭和下西洋580周年紀念郵票第一枚，鄭和奉命拿著詔書率領艦隊拜訪西洋諸國。從明永樂三年開始至宣德八年，鄭和一生共率領艦隊下西洋七次，最遠到達非洲東岸。鄭和於第七次返程途中在船上病逝於古里，享年63歲。圖6為紀念鄭和下西洋580週年郵票第二枚，描述鄭和拜訪的古里國，為今印度西南部喀拉拉邦的科澤科德（Kozhikode）一帶。

三、鄭和七下西洋之航海歷程

鄭和的航海壯舉，無論是規模還是技術，在當時的世界上都無人能及。鄭和所率領的艦隊有船二百四十餘艘，二萬七千四百多名船員。在這28年間，鄭和率領船隊七次下西洋。根據鄭和下西洋的時間，以下西洋的目的分為兩個時期：

3.1 前期目的

以鄭和第三次下西洋為界，主要為政治目的，為鞏固其新生政權。



圖7：中國郵政鄭和下西洋600周年紀念小型張首日實寄封



圖8：香港 鄭和下西洋600周年紀念小型張首日封

靖難之役長達四年，明成祖取得政權。這時的政權是靠武力奪取，不符合封建制度下的禮儀綱常，此時建文帝失蹤據傳到了海外，擔心政權受威脅；另一方面新生政權需要與周邊國家建立良好關係，建立其宗主地位，使各國來朝，因此明成祖派遣鄭和組織艦隊出使西洋。圖7為中國郵政於2005年發行之鄭和下西洋600周年紀念小型張首

日實寄封，封圖為鄭和，背景為兩隻丹頂鶴象徵和平，小型張的圖畫顯示中龐大的寶船及周邊的座船、糧船、水船、馬船及戰船等組成的龐大艦隊。圖8為香港發行之鄭和下西洋600周年紀念小型張首日實寄封。小型張畫面則描繪鄭和的艦隊由寶船領航前行的狀態。龐大的艦隊一方面足以顯示國威，使萬國來朝；另一面則穩定秩序，維持海上交通。



圖9：鄭和像郵票原圖卡

3.1.1 第一次下西洋（1405~1407）揚威與探路

永樂三年（1405）冬天，鄭和率領兩萬七千八百多名官兵，搭乘六十二艘長達百餘公尺的巨大「寶船」，從江蘇太倉劉家港集結出發，駛至福建長樂太平港駐泊，等候冬季的東北季風起，正式揚帆出海。圖9為中國郵政發行之鄭和像郵票原圖卡，銷2005年6月28日江蘇太倉鄭和臨時郵局戳。圖10為現今福州長樂機場出境大廳內鄭和寶船的模型，紀念鄭和在此駐泊出海。

抵達占城與爪哇

船隊首站抵達占城（今越南中南部），鄭和宣讀了明朝皇帝的詔書，賜予國王禮物，正式宣告大明天威。隨後南下抵達爪哇，當時爪哇正逢東西兩王內戰，西王軍



圖10：福州長樂機場鄭和寶船模型

隊誤殺了上岸貿易的明朝士兵一百七十人。西王驚恐萬分，急忙遣使謝罪並賠償黃金六萬兩。鄭和展現了大國風度，在收到賠償後並未興師問罪。

舊港（巨港）剿滅海盜

船隊來到蘇門答臘島的舊港（今印尼巨港，當時稱為三佛齊）。這裡盤踞著當時東南亞最大的海盜頭目——廣東籍的陳祖義。陳祖義表面上向鄭和詐降，暗地裡卻策劃偷襲寶船。鄭和早有防備，指揮艦隊將其包圍，一舉擊毀海盜船隻十餘艘，生擒陳祖義。這場戰役徹底清除了南海的治安毒瘤。

抵達終點古里國

掃平海盜後，船隊經滿刺加（馬六甲）橫渡孟加拉灣，來到了當時印度洋的貿易樞紐——古里（今印度喀拉拉邦科澤科



圖11：中華郵政世界貿易週郵票邊紙圖案為絲綢及阿拉伯的珠寶

德）。鄭和在此宣讀詔書，賜印封王，並立石碑以紀念，圓滿達成了這次航行的最遠目標。

凱旋歸國與獻俘

永樂五年（1407）秋船隊於永樂五年九月順利返抵南京。鄭和將生擒的海盜陳祖義押解至朝廷，明成祖下令將陳祖義斬首示眾。這次首航的成功，徹底打響了明朝艦隊在東南亞的威名。

3.1.2 第二次下西洋（1405～1407）鞏固邦交、冊封立碑

主要目的，是為了護送第一次下西洋時跟隨船隊來到中國的各國使節安全返鄉，並沿途代表明成祖朱棣進行正式的外交冊封，建立起明朝在東南亞與印度洋貿易圈的政治與經濟秩序。

啟航與南下

永樂五年（1407）秋，船隊由江蘇太倉劉家港出發，行經福建五虎門，隨後南下抵達占城（今越南中南部）與爪哇等地，主要任務是護送沿途各國使節平安歸國，並賜予當地國王錦綺與紗羅。

圖11為中華郵政發行世界貿易週紀念郵票5元票四方連，其左下方邊紙為賜贈與貿易之絲綢。

冊封滿刺加（馬六甲）

抵達馬來半島的滿刺加。鄭和宣讀明成祖詔書，賜予當地首領雙臺銀印與冠帶袍服，並建碑封域，正式將其「升格」為大明承認的王國，警告暹羅（泰國）不得再對其侵擾。圖12為馬來西亞發行馬中交往六百周年郵票中的滿刺加國王之印郵票，見證這段歷史。圖13為新加坡

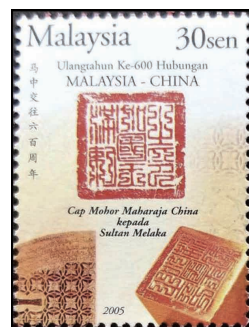


圖12：馬來西亞滿刺加國之印郵票

發行之鄭和下西洋600周年紀念郵票小版張，背景為馬來西亞與新加坡一帶航海圖。

錫蘭山(斯里蘭卡)的暗潮

船隊橫渡孟加拉灣來到錫蘭山。鄭和向當地的佛寺進行了豐厚的佈施，並帶來了準備好的石碑。然而，當地國王亞烈苦奈兒（Alagakkonara）對船隊抱有敵意，雙方在此時已經埋下了衝突的伏筆。

圖14為1911年出土的布施錫蘭山佛寺碑刻有三種語言；圖15為其複製品。

抵達終點古里國（科澤科德）

船隊抵達當時印度洋最重要的貿易樞紐——古里國（今印度西南部喀拉拉邦一帶）。鄭和冊封了新任國王（沙的），並建亭立碑，象徵和平與貿易秩序的確立。

3.1.3 第三次下西洋（1409~1411） 亮劍立威，確立海上霸權

龐大艦隊出航

永樂七年（1409）秋，鄭和與王景弘、侯顯等人率領官兵二萬七千餘人，搭乘四十八艘大型寶船，由江蘇太倉劉家港啟航。這次的武裝力量極其強大，為後續的衝突埋下伏筆。

鞏固馬六甲中轉站



圖13：新加坡發行之鄭和下西洋600周年紀念郵票小版張



圖14：布施錫蘭山佛寺碑



圖15：位於南京寶船遺址公園內的寺碑複製品

船隊途經占城、爪哇，再次來到滿刺加（馬六甲）。鄭和在此地進一步擴建了「官廠」（如同現代的海外後勤基地與保稅倉庫），讓滿刺加徹底成為大明艦隊在東南亞的心臟地帶。圖16為馬來西亞發行馬中交流六百年紀念小型張，顯示兩國在當時港口交流熱絡的場景。



圖16：馬中交流六百年紀念小型張

錫蘭山的危機

永樂八年(1410)，船隊抵達錫蘭山國。國王亞烈苦奈兒(Alagakkonara)貪圖明朝船隊裝載的大量金銀財寶，不僅拒絕和平交涉，還派兵五萬人砍伐樹木，阻斷鄭和歸船的道路，企圖將明朝艦隊圍困殲滅。

鄭和的「斬首行動」

永樂八年(1410)，面對敵軍截斷退路，鄭和研判敵方首都空虛，做出了大膽的決定：不退反進。他親自率領兩千多名精銳部隊，趁夜突襲錫蘭山國首都，成功生擒國王亞烈苦奈兒及其家屬。敵軍回防救援，也被鄭和部隊擊潰。此舉可謂古時精準的斬首行動。

班師回朝與獻俘

永樂九年(1411)夏，鄭和帶著被俘的國王與戰利品順利返航，於永樂九年六月回到南京，並將國王獻給明成祖朱棣，完成了震驚印度洋的軍事行動。

3.2 後期目的

永樂十四年(1416年)當鄭和第

四次下西洋時，明朝的社會已經發生了變化，此時主要目的固然還是政治目的，但經濟目的已經上升到同等地位。開拓海外貿易市場，發展沿海貿易已經勢在必行。除了官方貿易、民間貿易，朝貢也成為重要的交往方式。當鄭和船隊到達一個地方以明朝皇帝名義向當地國王賜予他們帶來的物品，同時國王也會向鄭和奉上他們的貢品，或者派遣使者前來明朝朝貢。

3.2.1 第四次下西洋(1413~1415)跨越阿拉伯海，航向伊斯蘭文明的心臟

龐大陣容再出發

永樂十一年(1413)冬，鄭和統帥官兵二萬七千六百餘人，乘寶船六十三艘出發。這次隨行的不僅有軍事與航海人員，還特別招募了通曉阿拉伯語的翻譯官(如著名的馬歡)，為進入中東地區做足準備。

平息蘇門答臘內亂

船隊途經蘇門答臘(今印尼)時，當地發生了偽王蘇幹刺篡位的內亂。鄭和果斷出兵，一路追擊至喃渤利，生擒了偽王蘇幹刺，穩定了當地政局。這再次鞏固了明朝在東南亞「國際警察」的威信。

圖17為印尼發行之鄭和下西洋紀念郵票小版張，中間顯示鄭和航行經過爪哇及蘇門答臘島。



圖17：印尼鄭和下西洋六百周年紀念郵票小版張

橫渡阿拉伯海

離開古里（印度南部）後，船隊沒有像以往一樣折返，而是憑藉著先進的「過洋牽星術」（天文導航）和對季風的精準掌握，直接橫渡了廣闊的阿拉伯海。圖18為中國郵政發行之鄭和下西洋600周年紀念郵票中的科學航海郵票原圖卡，郵票及明信片展示五備志中的過洋牽星術及水羅盤，均為當時先進的導航技術。圖19為澳門發行的鄭和像郵票，背景的星座圖亦為描述此導航技術。

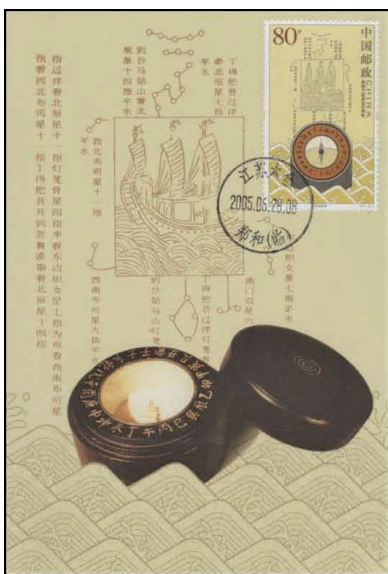


圖18：中國郵政發行之科學航海郵票原圖卡



圖19：澳門發行鄭和像郵票

波斯灣的貿易明珠：忽魯謨斯

船隊最終抵達了這次航程的最遠點——忽魯謨斯（Hormuz，位於今伊朗東南部，扼守波斯灣咽喉）。這裡是當時中東最繁華的貿易中心。鄭和與當地國王進行了極其成功的官方貿易，用中國的絲綢、瓷器換取了大量的珍珠、寶石與香料。圖20是中國

郵政發行之鄭和下西洋580週年20分票，描述鄭和抵達阿拉伯時以絲綢、瓷器進行交易之情景。

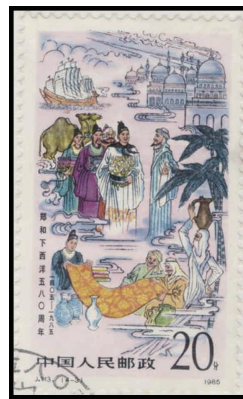


圖20：中國郵政鄭和下西洋580週年紀念20分票

滿載而歸與萬邦來朝

永樂十三年（1415）夏，船隊於永樂十三年七月返抵南京。這次隨同鄭和回國的，還有包括忽魯謨斯在內的近三十個國家的使節。他們帶著各國的奇珍異獸前來朝貢，開啟了明朝外交史上的黃金時代。圖21及圖22分別展示麻林迪特使及榜葛刺國所進貢的麒麟（長頸鹿）。



圖21：香港發行的鄭和下西洋郵票展現麻林迪所進貢的麒麟（長頸鹿）



圖22：澳門發行之鄭和下西洋郵票，展現長頸鹿及使節前來朝貢情形

3.2.2 第五次下西洋 (1416~1419) 極限擴張

泉州行香與啟航

永樂十五年 (1417) 冬，船隊準備出發。這一次，鄭和特別在福建泉州的靈山伊斯蘭教聖墓舉行了隆重的「行香」儀式（祈求航海平安），並立下了著名的《鄭和行香碑》。隨後，龐大的艦隊正式拔錨起航。

途經東南亞與印度

船隊按照既定路線，經過占城、爪哇、滿刺加（馬六甲）等老據點進行補給，隨後抵達古里（印度西岸），為接下來橫渡廣闊的阿拉伯海做最後的準備。

深入阿拉伯半島

永樂十六年 (1418)，船隊橫渡大洋，抵達了阿拉伯半島南端的阿丹（Aden，今葉門亞丁）。這裡是紅海與阿拉伯海的交匯處，阿丹國王對大明艦隊的到來表示了極大的歡迎，雙方進行了熱烈的官方貿易。圖23為香港鄭和下西洋600周年紀念小全張右上角，其背景航海圖標示鄭和抵達阿丹、天方的航線。

登陸非洲東岸

離開阿拉伯半島後，船隊的先遣分隊（或部分主力）順著季風與洋流一路向南，抵達了被稱為「斯瓦希里海岸」的非洲東部。



圖24：中華郵政世界貿易週郵票

他們訪問了木骨都束（Mogadishu，今索馬利亞首都摩加迪休）、不刺哇（Brawa）、以及麻林迪（Malindi，今肯亞境內）等地。這標誌著中國船隊有史以來第一次正式踏上非洲大陸。圖24為中華郵政發行之世界貿易週郵票，主圖為鄭和及其航海圖，顯示最遠抵達非洲東岸。

帶著「動物園」滿載而歸

永樂十七年 (1419) 夏，完成護送使節與外交任務後，船隊於永樂十七年七月返抵南京。這次回國，不僅帶回了各國的新使節，還帶回了數量驚人的非洲野生動物，在朝野再次引發巨大轟動。圖25為澳門發行之鄭和下西洋600週年郵票首日封，描述第五次航程，非洲所進貢之野生動物。



圖23：香港鄭和下西洋600周年紀念小全張右上背景圖



圖25：澳門發行之鄭和下西洋600週年郵票首日封

3.2.3 第六次下西洋（1421～1422）帝國的巡禮與謝幕的序曲

護送使節啟航

永樂十九年（1421）春，為了護送忽魯謨斯、阿丹、木骨都束（索馬利亞）等十六國的使節返鄉，鄭和奉命率領船隊從太倉劉家港出發，踏上第六次遠航。

途經滿刺加與古里

船隊沿著成熟的航線，途經占城、暹羅、滿刺加（馬六甲）等東南亞國家，抵達印度西南岸的古里國，進行物資補給與貿易打理。

鄭和短暫折返，分遣隊深入

這一次出現了罕見的調度：鄭和本人到了古里（或忽魯謨斯）之後，並沒有親自帶領主艦隊走完非洲全程，而是派出了由太監周滿等人率領的分遣艦隊，繼續前往阿丹與非洲東岸（麻林、木骨都束等地）護送使節。鄭和自己則於永樂二十年（1422）提早一步返回了中國。

分遣艦隊返航與新使節來朝

永樂二十一年（1423），深入中東與非洲的各支分遣艦隊，在完成護送任務並進行貿易後，陸續返回中國。他們帶回了忽魯謨斯、阿丹等國新派來的使節，延續了「萬邦來朝」的盛況。

3.2.3 第七次下西洋（1430～1422）天朝威信日衰 老將重披戰袍

宣德六年（1431）冬，經過一年的準備，鄭和率領兩萬七千餘人、一百多艘艦船的大型艦隊，從福建長樂太平港正式「開洋」。出發前，鄭和似乎預感到這可能是自己最後的航程，特地在長樂刻下了《天妃靈應之記》碑，詳細總結了前六次

下西洋的輝煌歷程。圖26為中國郵政發行之鄭和下西洋580周年紀念郵票首日封，封圖為福州長樂天妃宮的《天妃靈應之記》碑。

重振東南亞秩序

船隊先後抵達占城、爪哇、舊港、滿刺加（馬六甲）與蘇門答臘。鄭和的再次到來，對東南亞各國起到了極大的震懾與安撫作用，許多國家立刻表示願意恢復對明朝的朝貢。

重返中東與非洲

宣德七年（1432），船隊橫渡孟加拉灣來到錫蘭山（斯里蘭卡），接著前往印度西岸的古里。從古里出發，主艦隊航向波斯灣的忽魯謨斯。同時，鄭和再次派出分遣艦隊，遠赴阿拉伯半島的阿丹（亞丁），以及非洲東岸的木骨都束等地，宣示大明國威。圖27為東非島國馬達加斯加發行之鄭和下西洋郵票小全張。



圖26：中國郵政發行鄭和下西洋580周年郵票首日封



圖27：馬達加斯加發行之鄭和下西洋郵票小全張。

巨星的隕落

宣德八年(1433)春，在返航途中，當船隊行駛至印度西海岸的古里附近時，積勞成疾的鄭和病重逝世，享年六十二歲。這位一生有近三十年都在海上度過的傳奇太監，最終將生命的終點留在了他最熟悉的印度洋上。

艦隊悲涼歸國

宣德八年(1433)夏，鄭和逝世後，由副使王景弘接掌艦隊指揮權，率領大軍繼續返航。同年七月，船隊帶著各國使節回到南京，完成了第七次下西洋的任務。然而，失去了靈魂人物的寶船艦隊，從此再也沒能駛出中國的港口。

四、鄭和主題郵票之發行與文化詮釋

1. 宗教的寬容與信仰的輸出

鄭和艦隊是一個極度多元的群體，本身就自帶強大的文化包容性。鄭和與許多將領是穆斯林，但船隊中也有大量的佛教徒與道教徒。

媽祖信仰的南傳：船隊每次出海前都會祭拜「天妃」（媽祖），祈求海路平安。隨著船隊在東南亞各地駐紮、建廠，媽祖信仰也隨之在東南亞華人社區生根發芽，成為日後維繫海外華僑精神寄託的重要文化紐



圖28：中華郵政 世界貿易週郵票邊紙為茶葉及瓷器圖

帶。

跨宗教的尊重：我們之前提過的斯里蘭卡《布施錫蘭山佛寺碑》，同時用三種文字讚頌佛教、印度教與伊斯蘭教神祇。這種不強迫番邦接受中國單一信仰，反而尊重當地宗教的態度，展現了極高的文化胸襟。

2. 物質文化的交融：青花瓷的「全球化」

講到明代的文化輸出，絕對繞不開青花瓷。鄭和下西洋將大量的中國瓷器、絲綢與茶葉作為賞賜與貿易品帶到了海外。圖28為中華郵政發行之世界貿易週17元票四方連，邊紙圖案為茶葉及瓷器。

蘇麻離青的引入：鄭和船隊從中東的波斯地區帶回了一種名為「蘇麻離青」（或稱蘇泥勃青）的鈷藍色料。這種顏料燒製出來的青花瓷，色彩濃豔，帶有獨特的暈散效果，直接造就了明代永樂、宣德年間青花瓷的藝術巔峰。圖29為中華郵政發行之「明永樂青花花卉紋大扁壺」青花瓷小全張，扁圓形壺仿西域水壺造型，所施的釉即為蘇麻離青。



圖29：明永樂青花花卉紋大扁壺郵票小全張

3. 破除「天朝盲區」的地理與風物著述

在鄭和之前，中國人對海外的了解大多充滿神話色彩與道聽塗說。鄭和船隊中配備了專門的翻譯官與書記官，他們將沿途的所見所聞詳細記錄下來。

4. 鄭和下西洋客觀上打通了中國東南沿海前往南洋的「安全通道」。許多隨行的兵丁、工匠或商人，因為各種原因選擇留在當地（尤其是滿刺加和爪哇），成為了早期下南洋的華人先驅。

五、鄭和相關郵史封片探討

5.1 兩岸郵件復通時期大陸寄台第一階段信件

圖30，由雲南省金平自治縣寄台北士林，時間在1988年3月到9月底之間，郵票上「中國人民郵政」以黑筆塗銷，郵戳加蓋「三民主義統一中國自由民主安和樂利」，信封正面貼一枚鄭和下西洋580週年紀念8分票；封



圖30：兩岸郵件復通時期大陸寄台第一階段信件

背貼兩枚鄭和下西洋紀念票及另兩枚蘇州拙政園特種郵票共40分。

5.2 兩岸郵件復通時期大陸寄台第一階段信件欠資封

圖31為貼鄭和紀念8分票，當時平信郵資30分，不足22分，銷「T 22/30」欠資文字戳，寄到高雄未貼欠資票(因兩岸尚未簽郵政協定，無法處理欠資費用換算)

5.3 鄭和下西洋套票實寄封

圖32～圖33為雲南普寧昆陽寄台北航空封，被貼一套鄭和紀念票共1.16元 補民居票0.34元共1.5元郵資銷1989.12.27昆明日戳。寄信人地址位於昆明晉寧昆陽，正好是鄭和的出生地屬於原地封。

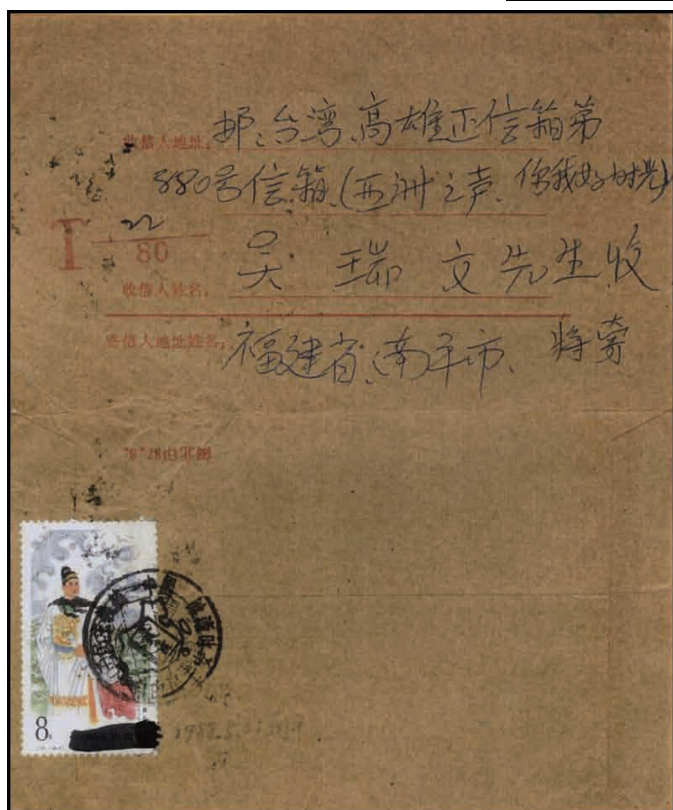


圖31：1988年5月24日 福建南平寄高雄

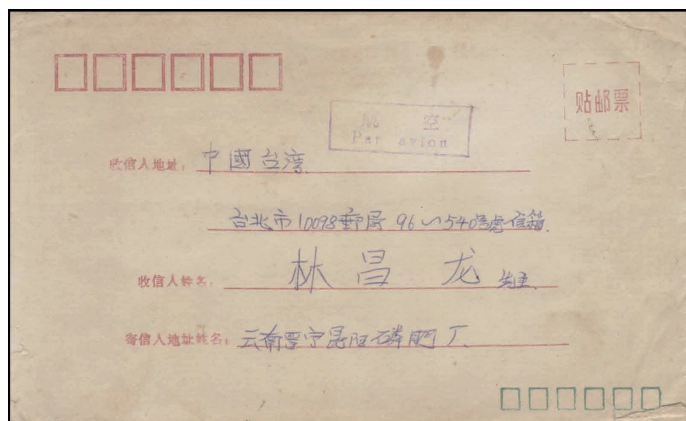


圖32：昆明寄台北實寄封正面



圖33：1989年12月27日 昆明寄台灣台北



圖34：泉州市 2002年7月25日寄台灣台北縣

5.4 泉州媽祖直航會香封

圖34，由泉州天后宮寄出，收件地址為台北板橋。郵票貼中國古代帆船80分一枚；媽祖特種郵票20分一枚；三清山50分一枚共1.5元人民幣符合水路郵資。郵票銷福建泉州天后宮2002.7.25.9風景日戳；信封上方補兩枚后渚港（臨）1戳，時間分別是2002.7.25.10 與13 時。信封左邊蓋了一枚「隨船運送」紅色章，顯示郵件直接跟著船到了澎湖；到達後左下方貼了一枚中華郵政3.5元台幣普票，符合印刷品郵件郵資，銷馬公中華路91.7.25-17 甲戳寄出。



圖35：鄭和下西洋小型張自然實寄封

5.5 鄭和下西洋小型張自然封

圖35，銷山東青島唐邑路
2006.9.14 日戳 2006.9.19 抵達台北
落丁8機銷戳。

5.6 封戳俱樂部成立週年臨時郵局贈封

圖36為封戳俱樂部成立週年臨時郵局贈封，此局贈封由世界貿易週紀念郵票加蓋，封面貼紀念郵票一套共22元，銷該活動84.1.22彰化臨時郵局戳寄板橋，落84.1.24板橋子6戳。

5.7 淡江大學教務處限時專送回函

圖37，貼世界貿易週17元票銷士林94年8月15日庚1戳寄回。依當時郵資費率計算，20-50公克平信基本郵資10元，限時費7元，總共17元符



圖36：1995年(民國84年)1月22日彰化寄板橋

寄件者：(請依入學通知填寫)					
編號	學號	系別代碼	年	班別	姓 名
8006	494600066	THCX	一	語	蕭雅元
地址：					
電話：					
25137 台北縣淡水鎮英專路151號 淡江大學教務處註冊組 緘					
●請將下列資料於8月20日前放入本信封寄回，謝謝您！					
1.高中畢業證書影本(日二技新生為原報考學歷證件影本)：請加蓋原校教務處章(未蓋章無效；影本請以A4紙影印，右上角註明錄取系年班、學號)或修業證明書正本。					
2.身分證正反面影本：請實貼於畢業證書影本背面(備、外籍生貼居留證或護照影本)。					
3.學生證申請表：請實貼2吋脫帽照片(請勿使用蓋過章之照片；背面註明錄取系年班、學號、姓名，以防脫落)。					
4.新生入學學籍表：登錄網址為 http://esquery.tku.edu.tw/pst/ (列印前請至檢視/字型選擇最小字型)，照片處若空白請實貼照片，請記得在簽名欄親自簽名。					
5.臨時學生證：完成學籍表登錄列印時會一併列印出來，照片欄位若空白請實貼照片。					

圖37：淡江大學教務處限時專送回函

資。回函封面標註學生須將畢業證書等4種文件放入信封寄回，20-50公克費用屬合理推測。

5.8 大陸包裹詳情單

圖38～圖39，貼鄭和下西洋600周年6元小全張及雞年生肖郵票20分票，銷上海2006.3.14彭浦新村3戳。根據詳情單顯示包裹1175克，每千克收費2.1元，超出1千克部分則以1.05元計算；加上掛號費3元，總計資費6.15元。寄件者自貼郵票一共6.2元，溢資5分。

5.9 鄭和下西洋620週年紀念特版郵資機戳首日航空掛號實寄封之一

圖40，封面貼鄭和下西洋620週年黏貼型彩色數字郵資機戳鄭和肖



圖38：包裹詳情單背面

自貼郵票 國內普通包裹詳情單 (存檔聯)				天津市 天津市	
收件人 詳細地址: 天津市南开区牛苑产业 姓名: 王曉彤 電話: 13032282863 詳細地址: 上國件路1010弄24號 姓名: 董89 電話: 021-16818819 用戶代碼: 700435 郵政編碼: 700435		內裝何物及數量 AF-07 復古收音機 是否保價 是 ☒ 否 ☐ 保價金額: 元 掛號費: 3.00 元 保價費: 元 回執費: 元 資費: 0.15 元		接收局號碼: 0426200435103000009925 上海 2006.03.14.16 彭浦新村3 收寄人員名錄吳	
寄件人聲明: 同意並遵守背面的“使用須知”, 如包裹無法投遞, 按如下選擇處理: ☐ 退還寄件人; ☐ 拋棄處理。 簽字: 董89 檢查人員名章:				一式四份, 請用力填寫 3 收寄局留存	

圖39：大陸包裹詳情單



圖40：2025年7月11日北京寄台灣新北市

像1.2元，補貼鄭和下西洋600週年紀念郵票三枚共2.4元；右下補貼14.9元電腦郵資票一共18.5元，由北京建內大街郵政局於2025年7月11日寄出；2025年7月25日抵台北銷2025.7.25台北丁3戳。

5.10 鄭和下西洋620週年紀念特版郵資機戳首日航空掛號實寄封之二

圖41，封面貼鄭和下西洋620週年黏貼型彩色數字郵資機戳寶船1.2元，補貼鄭和下西洋600週年紀念郵票小型張6元；右下補貼11.3元電腦郵資票一共18.5元，由北京建內大街郵政局於2025年7月11日寄出；2025年7月25日抵台北銷2025.7.25台北丁3戳。

六、結語

鄭和七下西洋，不僅是中國航海史上的巔峰，也是世界地理發現史上的壯舉。兩岸四地以及東南亞的馬來西亞、印尼以及非洲國家皆曾以「鄭和」為主題發行郵票，跨越了海峽、地域以及種族的界線，用方寸之間的藝術，共同拼湊出中華民族和平探索海洋的歷史記憶。

這些郵史印記，不僅是收藏家珍視的郵品，更是傳遞文化、見證歷史的微型載體。當我們凝視著郵票上那張滿揚的風帆時，彷彿也能聽見六百年前那震懾波濤的隆隆鼓聲，提醒著後人持續具備面向海洋、探索未知的寬廣胸襟。

參考資料

- 1.《郵說歷史 鄭和下西洋紀念郵品賞析》，陳正雄，新北郵刊第8卷
- 2.《鄭和之路》，韓勝寶著，上海科學技術文獻出版社
- 3.《非洲踏尋鄭和路》，李新烽著，晨光出版社
- 4.《鄭和七下西洋的壯舉》，王忠強，吉林文史出版社
- 5.《海峽兩岸通郵史(1875~2008)》，何輝慶編著，中華集郵會
- 6.維基百科 網址: <https://zh.wikipedia.org/zh-tw/Wikipedia>
7. ebay 網址: [ebay.com](https://www.ebay.com)

特別感謝：何輝慶、許德杉、陳正雄三位前輩資料提供及指導



圖41：2025年7月11日北京寄台灣新北市